

兒童汽車安全座椅

汽車乘員傷害：統計數字

在西澳，0 至 14 歲兒童的一個主要死亡原因及第三大入院原因是與運輸有關的傷害^(1995-2000IWA)

由於作為乘客在車禍中受傷，平均每年有 8 名兒童（未滿 16 歲）因此死亡，117 人入院，140 人到 Princess Margaret Hospital 急診部就診^(2001 RRC & 2003PMHIS)。

傷害的類型

最常見的傷害是淺表傷害及挫傷。

未受束縛的兒童較易受頭部傷害。

西澳法例

西澳法律要求駕駛員在搭載 16 歲及以下兒童時，要確保使用獲批准的兒童安全座椅或安全帶束縛兒童。

未滿一歲的幼兒乘車時，須使用適合幼兒體型及體重的、符合澳洲標準 AS: 1754 的兒童安全座椅。

獲准的兒童安全座椅貼有澳洲標準標誌 AS: 1754，並須使用符合澳洲標準的固定系統正確固定。

兒童安全座椅須始終適當調整及束縛兒童。

若未用安全座椅束縛兒童，駕駛員或被罰款 500 澳元，並就每名兒童扣四分！（2007 年 4 月）

豁免

的士及老爺車獲豁免使用兒童安全座椅。這並不意味著您的安全有保證。

澳洲標準 - AS/NZS 1754

所有在澳洲銷售的兒童安全座椅須符合 AS: 1754 有關兒童安全座椅的材料、設計、構造、性能、測試及標籤的嚴格要求。

在其他國家購買的安全座椅不符合澳洲標準，在澳洲使用屬於非法。

以下標誌證明安全座椅完全符合標準。



兒童乘坐的位置

兒童可坐在前排乘客位嗎？

研究清楚表明，在發生車禍時，坐在汽車前排乘客位的乘客受重傷或死亡的風險大得多。

若正確使用安全座椅，兒童坐前座是合法的。

Kidsafe 建議 10 至 12 歲以下的兒童不要坐前座。

中間位置較安全

Kidsafe WA 及其他道路安全專家建議，兒童宜坐在後排的中間位置。在遭受側面撞擊時，這個位置會受到保護。

由於以下原因，後排中間座椅或不能安置兒童安全座椅 / 安全帶：

- 後座五折疊
- 座椅中間有突起的扶手箱
- 駕駛員的座椅靠在面向後方的兒童安全座椅上。

在這些情況下，最合適的位置是後排左側乘客位，因為左側通常是上落車 / 人行道一側。

安全帶

- 若有安全帶，每個乘客須坐一個有安全帶的座位。
- 不允許兒童共用安全帶。
- 在乘坐汽車時，切勿讓兒童坐在您的腿上。

安全氣囊

安全氣囊的用途是在發生碰撞時為成人提供軟墊，安全氣囊充氣時，會以 320km/h 的速度彈向成人的胸部。

在美國，乘客安全氣囊曾導致 21 名兒童死亡，包括六名坐在面向後方的兒童座椅中的嬰兒。

Kidsafe 建議：

- 12 歲以下的兒童不應坐在配有安全氣囊的前座。
- 不要在前排乘客位使用兒童安全座椅，尤其是配有安全氣囊時。
- 有關您的汽車安全氣囊的詳情，請參閱您的汽車使用手冊。

貨物車廂或外露貨物

任何人均不得乘坐所有車輛的貨物車廂。

在撞車時，鬆動的物體會成為危險的彈射物，衝擊力會高達其重量的 20 倍。

- 後窗前的置物架不得有鬆動物品，甚至紙巾盒。
- 旅行車、掀背車、四驅車及輕型貨車應安裝貨物隔欄 / 幕簾

萬一發生事故

若在使用兒童安全座椅的情況下發生嚴重車禍，汽車的主體架構損壞，即使兒童安全座椅無明顯損壞，均應予銷毀。

將您的汽車所使用的兒童安全座椅的類型及數量通知您的汽車承保人，以確保獲得賠償。

選擇兒童安全座椅

在選擇安全座椅時，應確保安全座椅適合您的孩子、汽車及個人需求。

尤其是座椅的定位（安全帶之間的空間以及安全帶的連接），以及前座靠背與後座之間的距離（尤其是嬰兒座椅）。

兒童汽車安全座椅的有效性

若兒童汽車安全座椅正確安置，適合兒童的年齡及體重，則可將車禍中受重傷或死亡風險降低 70%。

大部份正確使用安全座椅的兒童，在車禍中僅受輕微傷害。西澳 Health Department 進行的一項研究發現

- 40% 的兒童的安全座椅不適合他們的體型及體重，
- 兒童過早使用成人安全帶
- 安全腰帶是不完整的束縛

兒童為何會有風險

若兒童座椅不正確或不適當，在撞車事故中受重傷的風險仍然較大。The Henderson Report (1994 年) 指出，束縛安置不正確是兒童在車禍中受傷的主要風險因素。兒童束縛檢查服務機構發現：

- 62% (303 例中有 189 例) 兒童座椅存在一個或多個安裝故障 (Kidsafe WA, 1998)
- 69% (數目為 4,641) 兒童座椅存在安裝故障 (RACV 1996-1999)

主要問題為：

- 安全帶扭曲或構造不正確
- 安全帶束縛不正確，或者太松，無法束縛兒童，或沒有調節至兒童的肩部高度
- 安全帶的上端未束緊或並非位於兒童安全座椅的北部中心
- 固定器故障

若安裝不正確，會導致傷害風險增加，傷害程度上升。

我的兒童座椅已經用了十年了：

建議不要使用超過十年的兒童座椅，因為：

- 兒童座椅若超過十年，則無法保證性能與當初一樣
- 自 1991 年以來，澳洲標準已有改進，並於 1995 年、2000 年及 2004 年更新。舊的兒童座椅不具有新的改進功能。

二手兒童座椅

出售任何不符合 AS 1754 的兒童座椅均屬非法

購買二手兒童座椅應注意甚麼：

- 澳洲標準標誌 AS/NZS 1754
- 說明書
- 整套裝置
- 檢查座椅的歷史。詢問前主人座椅是否遭遇車禍。
- 檢查座椅背部塑料架上印的日期。若超過十年，則不要使用。
- 檢查塑料架上有無應力痕跡。這些痕跡看起來像白色線（如同扭曲塑料奶瓶時出現的痕跡）。若有多處應力痕跡、裂口、裂紋或斷裂，則不要使用
- 檢查安全帶及束縛帶有無小塊磨損或撕裂。即使 5 毫米大小的磨損或撕裂，亦是安全帶的弱點。
- 檢查束縛帶有無發黴。若有小塊黑斑，則表明這些地方有黴菌腐蝕織帶。

我應使用哪一種座椅？

所有兒童座椅均按質量限額測試，因此，在決定選擇哪一種座椅時，體重及身高是最重要的因素。

嬰兒

- 新生至 9 公斤（部份座椅可使用至嬰兒達 12 公斤時）
- 身高 70 公分
- 年齡 6 個月，頭部控制良好



可選用以下一種

- 嬰兒安全艙
- 可調式座椅 - 面向前方

幼童 - 小兒

- 重量 8 至 18 公斤
- 約 6 個月至 3/4 歲
- 肩部高出安全帶的調節高度 2.5 公分或以下
- 眼的高度須低於座椅的靠背。



幼童座椅

可選用以下一種

- 可調式座椅 0 至 4 歲
- 面向前方的幼童座椅
- 組合座椅（8 公斤至 26 公斤）
- 繼續使用幼童座椅，直至身高太高或達到 18 公斤為止



組合座椅

學前年齡及以上兒童

- 體重 14 至 26 公斤
- 約 3 至 7 歲

使用加高座椅

- 寬側翼、有腰帶固定器的高背加高座椅
- 選擇有 anti-submarine 扣的加高座椅
- 若兒童體重最高達 26 公斤，則使用有安全帶的加高座椅。確保首先系緊腰帶，然後調節安全帶。
- 不應使用只有腰帶的加高座椅或軟墊座椅。



Kidsafe WA © 2007

可複製摘要用於教育用途。若需複製整份資料表，則需獲得書面許可。

詳情請垂詢

☎ (08) 9340 8509

兒童安全資訊熱線

☎ 1800 802 244

www.kidsafewa.com.au

本資料表的印製獲得以下組織支持：

First class travel for children