

## Опрема за везивање деце у аутомобилима

### Повреде путника у моторним возилима: статистика

Главни узрок смртних случајева у WA, и трећи по реду разлог за болничко лечење деце од 0-14 година старости, су повреде у саобраћајним несрећама (1995-2000(WA)).

Просечно осморо деце (испод 16 година) умире сваке године, 117 се смешта/лечи у болницама, а око 140 довози на одељење за хитне случајеве Princess Margaret Hospital/Emergency Department, као резултат повреда у саобраћајним несрећама (деца као путници у аутомобилу). (2001 RRC & 2003PMHIS).

### Врсте повреда

Спољашње повреде на телу и модрице су најчешће повреде. Деца која нису везана, имају више шанси да задобију повреде главе, него деца која су везана.

### Закон у Западној Аустралији

Закон у Западној Аустралији налаже возачима да осигурају да сва деца до 16 година старости, коју они возе, морају бити везана одговарајућом опремом, или појасевима.

Када деца испод једне године старости путују у моторним возилима, морају бити везана и опрема (према стандарду за везивање деце Standard AS: 1754) мора одговарати њиховом узрасту и тежини.

Одобрена опрема за везивање деце је означена као "AS: 1754" и мора бити прописно причвршћена за возило, према одговарајућим аустралијским стандардима.

Опрема за везивање деце мора бити правилно подешена и закопчана и мора се увек користити.

**Ако дете није прописно везано, возач може да буде кажњен са \$500 и да изгуби ЧЕТИРИ ПОЕНА за свако дете! (Април 2007)**

### Изузетак

Такси возила и старински аутомобили (vintage cars) су изузети по питању опреме за везивање деце. То још увек не значи да сте безбедни.

### АУСТРАЛИЈСКИ СТАНДАРДИ - AS/NZS 1754



Australian Standard  
AS/NZS 1754  
Lic  
Standards Australia

Сва опрема за везивање деце која се продаје у Аустралији, мора да задовољи стриктне захтеве стандарда AS: 1754 који се односе на материјал, дизајн, конструкцију, ефикасност, тестирање и обележавање/етикетирање.

за везивање деце, купљена у другим не задовољава аустралијске стандарде – због тога је илегална за коришћење у Аустралији.

Доњи знак показује да опрема сасвим задовољава стандарде.

### Где деца морају да седе

Може ли моје дете да седи на предњем седишту за путнике?

Истраживања јасно показују да су особе које седе у предњем седишту аутомобила (поред возача), у много већој опасности да се тешко повреде и/или погину, у случају судара.

Дозвољено је да деца седе на предњем седишту моторног возила, ако су правилно везана.

Kidsafe не препоручује деци испод 10-12 година да седе на предњем седишту.

### Безбедније на средини кола

Kidsafe WA и други експерти за сигурност на путевима, препоручују да деца седе позади, на средини седишта. То место пружа бољу заштиту у случајевима удара са стране.

Сигурносна опрема за везивање деце можда не може да се учврсти на средини задњег седишта због следећих разлога:

- Задње седиште има нагиб надолу (50/50)
- Седиште у средини има уздигнуће
- Возачево седиште се наслања на дечје.

У оваквим случајевима, задње седиште позади предњег левог седишта је најбоља опција, пошто је то обично страна за излазак, према тротоару.

### Појасеви

- Свака особа мора да буде везана сигурносним појасом.
- Не дозволите да више деце буду везани једним појасом.
- Никад немојте држати дете на крилу, када се возите.

### Ваздушни јастуци

Ваздушни јастуци су дизајнирани да заштите одрасле особе у случају саобраћајне несреће; они се ослобађају брзином од 320 километара на сат, у висини груди одрасле особе.

У Америци ваздушни јастуци се доводе у везу са смртним случајевима 21 детета, укључујући шест беба у дечјој опреми окренутој уназад.

Kidsafe препоручује следеће:

- Деца испод 12 година не смеју да седе на предњем седишту где су уграђени ваздушни јастуци;
- Немојте стављати дечје седиште/опрему на предње седиште аутомобила, нарочито ако су уграђени ваздушни јастуци;
- Прочитајте упутства за ваш аутомобил, за више информација у вези ваздушних јастука.

### Простор за пртљак и расут товар

Нико нема право да у било ком возилу седи на простору који је намењен за пртљак (Utilities).

Ствари које нису обезбеђене и могу лако да крену, постају опасни 'пројектили' у случајевима судара; оне ударају снагом која је до 20 пута већа од њихове тежине.

- На површину изнад задњег седишта не стављајте ствари које би могле "да полете" - чак ни кутије марамица (tissue boxes).
- За товар инсталирајте преграде у караванима, теренским возилима и возилима за превоз материјала (station wagons, hatchbacks, 4-Wheel drives and panel vans).

### У случају саобраћајне несреће

Ако је опрема/седиште за децу било укључено у озбиљан судар у ком је структура аутомобила оштећена – седиште мора да се баца, чак и кад се не види оштећење.

Обавестите своју осигуравајућу компанију о томе колико сте имали опреме/седишта за децу, да би добили надокнаду.

### Бирање опреме за везивање деце

Када бирате опрему/седиште за децу, потрудите се да то одговара вашем детету, аутомобилу и вашим индивидуалним потребама.

Водите рачуна о следећем: величина седишта (простор између појаса и места где је закачен), и простор од задње стране предњег седишта и задње стране задњег седишта( специјално кад су у питању седишта/корпе за бебе

## Ефикасност опреме за везивање деце

Исправно постављена опрема, која одговара дечијем узрасту и тежини, може смањити ризик од озбиљних повреда или смртних случајева у саобраћајним несрећама до 70%.

Код већине деце која су исправно везана у аутомобилу, долази само до мањих/незнатних повреда. Истраживање од стране Министарства здравља WA је пронашло следеће:

- да се за 40% деце не користи одговарајућа опрема, према величини и тежини детета;
- да се за децу прерано почне са употребом појасева за одрасле;
- да појасеви за везивање преко крила (lap belts) нису довољно безбедни.

## Зашто су деца у опасности

Деца која су неправилно везана или везана неодговарајућом опремом, у већој су опасности од озбиљних повреда у сударима моторних возила. Извештај (Henderson Report 1994) проналази да је неправилно уграђивање опреме у колима било главни фактор ризика за повреде деце у сударима. Провером опреме за децу пронашло се следеће:

- 62% (189 од 303 случаја) проверене опреме са једном или више грешака у причвршћивању (Kidsafe WA, 1998);
- 69% (n=4,641) седишта/опреме са грешком за уграђивање (RACV 1996-1999).

Главни проблеми су били следећи:

- усукани или неправилно постављени појасеви;
- неправилно затегнути појасеви, тачније веома лабави да задрже дете, или неприлагођени у односу на висину рамена;
- без прикочавања на врху, односно без централног причвршћивања отпозади.
- грешке у монтажи/причвршћивању опреме у аутомобилу.

Неправилно уграђивање може значити повећану опасност од повреда и такође озбиљније повреде.

## Имам опрему која је стара десет година:

Не препоручује се да се опрема за везивање деце користи више од десет година због следећих разлога:

- опрема старија од десет година нема гаранције да буде ефикасна као што би требала да буде;
- аустралијски стандарди су се побољшали од 1991. и усавршавали у 1995, 2000 и 2004. години. Стара опрема не одговара новом усавршеном дизајну.

## Половна опрема за везивање деце

It is illegal to sell any restraint that does not comply with AS 1754  
Противзаконито је продавати опрему која није у складу са AS 1754.

### На шта да припазите када купујете половну опрему:

- Да има налепницу о стандардима AS/NZS 1754;
- Да има књижицу са упутствима;
- Да има све ствари за причвршћивање;
- Проверите историју опреме. Питајте власника да ли је опрема била у судару аутомобила;
- Проверите датум утиснут на пластичној плочици позади на опреми. Не користите опрему ако је старија од десет година;
- Погледајте да ли има знакова оштећења на пластичној плочици. Оштећење се показује у виду белих линија (као када се згњечи пластична флаша за млеко) Не користите опрему ако има пуно линија, напрлина или сломљених делова;
- Проверите опрему и појасеве да ли су искрзани или исцелани. Ако су зацепани или искрзани макар 5 милиметара, ту је ослабљена тачка.
- Проверите појасеве на буђ. Мале црне тачке показују да буђ оштећује материјал на овим тачкама.

## Коју опрему/седиште да користим?

Сва опрема за децу је тестирана у односу на тежину, због тога су тежина и висина детета најважнији фактори при одлучивању коју опрему да користимо.

## Бебе

- Од рођења до 9 кг (нека опрема/капсуле могу да се користе до 12 кг)
- 700 милиметара дужине
- До 6 месеци, са контролисаним држањем главе



## Користите једно од овога

- Сигурносну капсулу за бебе
- Седиште које се прилагођава по потреби – окренуто уназад

## Мала деца (Toddlers)

- Тежине 8-18 кг
- Старости око 6 месеци до 3/4 године
- Ниво рамена нижи или на 2.5 цм изнад горњег нивоа за подешавање појаса
- Ниво очију мора да буде нижи од задње стране опреме/седишта.



Опрема/седишта за малу децу

## Користите једно од овога

- Опрему која се подешава (0-4 године)
- Седиште за малу децу окренуто напред
- Комбинацију опреме (8 – 26 кг)
- Користите опрему за малу децу (toddlers) док је дете не прерасте или не дође до 18 кг.



Комбинација опреме

## Деца пред полазак у школу и старија деца

- Тежине 14 – 26 кг
- Старости око 3-7 година
- Користите подупируће седиште
- Високо подупируће седиште (booster seat), са широким странама и појасом за подешавање
- Одаберите подупируће седиште са добрим затварачем (anti-submarine clip)
- Користите појас за везивање (safety harness) са подупирућим седиштем (booster seat) за децу до 26 кг. Прво треба да буде причвршћен појас преко крила (lap belt) а затим појас подупирућег седишта (harness).
- Немојте користити подупируће седиште или јастук, само са појасом преко крила.



Делови могу да се копирају за образовне ствари.  
Потребна је писмена дозвола за умножавање целог текста.

За више информација ☎ (08) 9340 8509  
Информативна линија за безбедност деце (Child Safety Information Line) ☎ (08) 9340 8509

Центар за информације у вези тровања (Poisons Information Centre) ☎ 13 11 26

[www.kidsafewa.com.au](http://www.kidsafewa.com.au)

Штампање овог информативног памфлета помогнуто је од стране:

**SGIO**

**Britax**  
Childcare  
First class travel for children